

Suzuki Gsf Bandit 1250 k8



LEGACY OF PERFORMANCE

Bandit 650/650S



Gsf Bandit 1250 A k8 e Gsf Bandit 1250 SA k8

Bandit 1250 k8: grande potenza e perfetta sicurezza

La **Suzuki Bandit 1250 k8** e la **Bandit 1250 S k8**, conosciuta in tutto il mondo grazie al suo unico mix di prestazioni, si caratterizza per un inedito motore raffreddato a liquido e dotato di iniezione digitale avanzata. L'equilibrio di potenza, stile e tecnologia della **Bandit 1250 k8** è il frutto del lavoro accurato degli ingegneri **Suzuki**, che hanno realizzato una moto da strada di qualità impareggiabile.



Il motore della Bandit 1250 permette un'erogazione di potenza più uniforme

La **Bandit 1250 k8** e la **Bandit 1250 S k8** eroga maggiore coppia dal minimo sino al limite del fuorigiri, con una migliore risposta all'acceleratore, un'accelerazione progressiva e senza incertezze, per una marcia in autostrada più rilassante, ed un funzionamento generale più fluido e con minori emissioni.

Il motore della **Gsf Bandit 1250 k8** DOHC ad iniezione, compatto, presenta alesaggio e corsa rispettivamente di 79,0 x 64 mm per una cilindrata totale di 1255 cm³



Telaio dalla comodità sportiva

Il classico telaio in tubi della **Bandit 1250 k8** e della **Bandit 1250 S k8** presenta una culla di maggiore diametro, con una rigidità torsionale aumentata del 10%. Angolo del canotto ed avancorsa sono rimasti invariati (25,2° e 104 mm) per offrire un eccellente bilanciamento fra maneggevolezza sportiva e comfort nella marcia autostradale.

L'altezza della sella della **Gsf Bandit 1250 k8** può essere regolata verso l'alto o verso il basso di 20 mm. Le forcelle anteriori hanno steli da 43 mm di diametro ed hanno una taratura pensata per offrire una risposta uniforme sui vari tipi di fondo stradale.

Freni a disco con ABS

Le **Gsf Bandit 1250** e **Bandit 1250 S k8** sono dotate di doppio freno a disco anteriore flottante con diametro di 310 mm e pinze a quattro pistoncini, mentre il freno posteriore a disco singolo da 240 mm è con pinza a pistoncino unico. Sia la **Bandit 1250 k8** che la **Bandit 1250 S k8** sono disponibili con sistema ABS (antibloccaggio freni).

Il sistema ABS digitale monitora la velocità della ruota e fa corrispondere la potenza di frenata con la trazione disponibile.

Suzuki k8