

Suzuki Gsf Bandit 650 k8



Bandit 650/650S



Gsf Bandit 650 k8 e Gsf Bandit 650 S k8

Bandit 650 k8: raffinata, dall'equilibrio perfetto

La **Suzuki Bandit 650 k8** e **Bandit 650 S k8** rappresenta una combinazione perfetta di prestazioni, stile e valore. Adatta sia per gli spostamenti quotidiani sia per una gita con gli amici nel weekend o per una lunga vacanza oltre confine, la **Bandit 650 k8** è stata concepita per offrire comfort di amrcia, lunghi tragitti e, soprattutto, divertimento. Il tutto con raffinata qualità e stile elegante.



Motore più potente ed elastico

Il motore della **Gsf Bandit 650 k8** e della **Bandit 650 S k8**, raffreddato a liquido, è concepito in modo da offrire elasticità, prontezza di risposta e tanta potenza in ogni condizione, grazie anche ad una curva di coppia che abbraccia una più ampia gamma di giri.

L'ideale quindi sia che ci si muova nel congestionato traffico cittadino, in autostrada o che ci si trovi ad affrontare strade tortuose.

Il propulsore delle **Bandit 650 k8** e **Bandit 650 S k8** offre equilibrio tra potenza massima ed erogazione della coppia, garantendo una risposta sempre pronta al comando del gas.

Iniezione digitale SDTV e gestione avanzata delle emissioni

Il sistema di iniezione del carburante delle **Bandit 650 k8** e **Bandit 650 S k8** è con doppia valvola a farfalla (SDTV). Un sistema automatico di controllo del minimo (ISC) monitorizza e regola il regime, garantendo così un minimo stabile ed un avviamento sempre pronto, riducendo peraltro le emissioni in condizioni di motore freddo.

Il sistema integrato **Suzuki PAIR** (Pulsed-AIR), che inietta aria fresca nello scarico, provocando la combustione degli idrocarburi incombusti, viene anch'esso controllato dalla centralina.

La **Suzuki Bandit 650 k8** soddisfa ampiamente le normative Euro3 sulle emissioni, tanto da risultare la **moto Suzuki** di media cilindrata più pulita finora prodotta.

Telaio e sospensioni: un equilibrio perfetto

Il telaio tubolare in acciaio a doppia culla delle **Gsf Bandit 650 k8** si avvale di tubi di maggiore diametro, ed ha una rigidità torsionale incrementata del 10%. L'interasse è di 1.470 mm con angolo del canotto ed avancorsa rispettivamente di 26° e 108 mm. Le forcelle anteriori con steli da 41 mm permettono un'escursione della ruota anteriore di 130 mm; il precarico molla può essere regolato secondo le preferenze. Al posteriore vi è un mano ammortizzatore regola bile in precarico ed estensione. Le ruote in lega d'alluminio da 3.50 x 17" all'anteriore e 4.50 x 17" al posteriore, montano pneumatici radiali da 120/70ZR17M/C (58W) e 160/60ZR17M/C (69W). Un pratico cavalletto centrale di serie si affianca alla tradizionale stampella laterale.

Sella, manubri e comandi regolabili

La posizione dei manubri della **Bandit 650** e della **Bandit 650 S** può essere regolata longitudinalmente di 10 mrn, mentre un intelligente sistema di distanziali reversibili consente di alzare o abbassare la sella di 20 mm.

Grazie a quattro possibili posizioni, le leve della frizione e del freno anteriore possono essere spostate più o meno vicine ai manubri, in modo da poterle adeguare ai gusti del motociclista.

Freni anteriori flottanti con ABS disponibile in opzione

Il freno anteriore a doppi dischi flottanti con diametro di 290 mm delle **Bandit 650 k8** lavora con pinze contrapposte a quattro pistoncini. Il freno posteriore a disco da 240 mm è dotato anch'esso di pinza a doppio pistoncino.

Sia che la **Bandit 650 k8** che la **Bandit 650 S k8** sono anche disponibili con sistema ABS a controllo digitale. Il sistema ABS monitora la

pressione sulla leva del freno e la velocità della ruota, e fa corrispondere la potenza di frenata con la trazione disponibile.

Suzuki k8