

## Suzuki Burgman 400 k7



LEGACY OF PERFORMANCE

**BURGMAN 400**



## Il Burgman 400

### Design

Un passaggio di sicurezza consente di installare una chiusura a catena tra il telaio e la carrozzeria del **Burgman 400**. La serratura del blocchetto di accensione del **Burgman 400** è protetta da uno sportellino magnetico, mentre c'è per comodità un apri sella. Inoltre, per la versione **Burgman 400 k5** del 2005, c'è il sistema immobilizer che blocca l'attivazione dei circuiti elettronici di accensione e iniezione impedendo l'avvio del motore senza il corretto segnale proveniente dalla chiave di accensione con il codice corrispondente. Due fari multi riflettenti (entrambi rimangono sempre accesi) rischiarano la vostra strada, mentre al retrotreno un gruppo integrato (luce posteriore, stop e frecce) accentua la linea di coda. La completa strumentazione del **Burgman 400** include il tachimetro contachilometri, l'indicatore del cambio olio e un orologio. Una presa di corrente DC permette di ricaricare strumenti elettronici come il telefonino mentre il veicolo è in funzione. Inoltre sono presenti accessori di alta qualità come gli specchi retrovisori cromati, le protezioni cromate della marmitta, una verniciatura ineccepibile. Un robusto telaio a traliccio fornisce una elevata rigidità alla ciclistica del **Burgman 400**, e la forcella con steli da 41mm e la sospensione posteriore ad azione progressiva garantiscono una grande maneggevolezza.

La leva di bloccaggio del freno posteriore, freno di stazionamento, facilmente azionabile è integrata perfettamente nel retro scudo anteriore del **Burgman 400**. Il vano sotto sella è di ben 55 litri così suddivisi: uno spazio di 53 litri, sufficiente ad ospitare due caschi integrali o una 24 ore, e un piccolo scomparto separato per piccoli oggetti. E' inoltre presente una luce di cortesia, che può venire spenta se lo si desidera, che facilita le operazioni di carico e scarico nell'oscurità. Il retro scudo anteriore del **Burgman 400** comprende tre vani protetti da altrettanti sportelli: un vano di 10 litri e, al di sopra, due altri piccoli cassetti. Il **Burgman 400** ha una sella doppia provvista di poggia schiena e altezze diverse per pilota e passeggero. Il poggia schiena del pilota può essere regolato su cinque posizioni tra loro distanti di 10mm agendo semplicemente su una levetta senza usare alcuna chiave di bordo. La pedana del **Burgman 400** ha una conformazione concava su entrambi i lati per facilitare la messa a terra dei piedi durante le fermate.

### Un'iniezione di potenza ed efficienza

Il monocilindrico 385cc., 4 tempi, 4 valvole del **Burgman 400**, dotato di alimentazione ad iniezione elettronica con corpo farfallato da 36mm eroga la sua forza con fluidità mantenendo grandi prestazioni di accelerazione nelle partenze da fermo e di ripresa in movimento. L'efficiente motore e il generoso serbatoio da 13 litri del **Burgman 400** assicurano un'elevata autonomia di guida. L'effetto combinato della marmitta catalitica, del sistema di iniezione elettronica e del sistema PAIR riduce drasticamente il livello di emissioni. Un robusto telaio a traliccio fornisce una elevata rigidità alla ciclistica del **Burgman 400**. La forcella con steli da 41mm e la sospensione posteriore ad azione progressiva, di disegno simile a quella di molte **moto**, forniscono un'escursione ruota di 100mm per una guida comoda unita ad un'ottimale aderenza all'asfalto dei pneumatici del **Burgman 400**. Le ruote in lega leggera cinque razze equipaggiate con gomme di generose dimensioni conferiscono al **Burgman 400** sia una buona maneggevolezza in curva che un'ottima stabilità sul veloce. I freni a disco anteriore e posteriore del **Burgman 400** sono entrambi comandati dalle leve sul manubrio secondo uno schema brevettato da **Suzuki**, che frena con la leva sinistra entrambe le ruote.

Suzuki k7

## Il Burgman 400 Type S

### Tecnologia e sportività

**Suzuki Burgman 400**, da sempre sinonimo di altissima tecnologia unita ad un'indiscussa eleganza e classe, viene proposto anche in una nuova versione sportiva denominata **Burgman 400 Type S**. Personalità spiccatamente moderna e sportiva, orientata a soddisfare prevalentemente un target alla ricerca di un mezzo dal look accattivante e trendy. La peculiarità del **Burgman 400 Type S** sono: parabrezza corto e fumè, manubrio e steli specchietto cromati, spoiler in alluminio, copri marmitta e terminale colore fumè.