

## Suzuki Burgman 650 Executive k8



LEGACY OF PERFORMANCE

# BURGMAN 650



## Burgman 650 Executive

### Uno sguardo avanti



Con il nuovo **Burgman 650 Executive** le già brillanti caratteristiche del **Burgman 650** sono state completate con nuovi ed esclusivi dettagli per chi, come **Suzuki**, sa che anche il meglio può essere reso ancor più desiderabile. E' stato inserito un sistema di frenata ABS (anti bloccaggio) per un più elevato controllo del mezzo.

Esso rileva la velocità delle ruote e interviene, quando necessario, per prevenire il loro bloccaggio in frenata. Una piacevole esperienza di viaggio condivisa con un passeggero dipende in gran parte dal confort di quest'ultimo, per questo motivo il **Burgman 650 Executive** è stato dotato di un poggia schiena per il passeggero come equipaggiamento standard. **Suzuki** ha anche aggiunto particolare cura nelle rifiniture, infatti il **Burgman 650 Executive** è rifinito con protezioni cromate per

la marmitta e per le estremità del manubrio.

Il **Burgman 650 Executive** costituisce senza dubbio la più lussuosa e comoda esperienza di guida su due ruote.

### In sella



L'estesa sella del **Burgman 650 Executive**, ampiamente imbottita, permette a due persone di viaggiare comodamente per lunghi tragitti.

Sotto la sella c'è un vano bagagli di 56 litri che può facilmente ospitare due caschi integrali. Nel retro scudo anteriore ci sono tre ripostigli che forniscono spazio per piccoli oggetti da tenere a portata di mano.

### Sicurezza



Il **Burgman 650 Executive** aiuta a rendere facile la sicurezza. Entrambe le serrature della sella e del bloccasterzo si possono aprire con la chiave di avviamento.

Per maggior sicurezza, l'interruttore di accensione è provvisto di una protezione a comando magnetico che si apre solo con la chiave dal codice corrispondente.

Inoltre da quest'anno è disponibile una versione del **Burgman 650 Executive** dotata anche dell'immobilizer che impedisce l'attivazione dei circuiti elettronici dell'accensione e dell'iniezione, impedendo così l'avviamento del motore senza il corrispondente segnale impartito dalla giusta

chiave. Questa versione è dotata anche di un parabrezza ad altezza regolabile con comando elettrico.

Il nuovo parabrezza del **Burgman 650 Executive**, regolabile elettricamente in altezza per ben 95mm di escursione, completa una collezione di privilegi assoluti.

### Motore, alimentazione ed emissioni



Il motore raffreddato a liquido di 638cc del **Burgman 650 Executive** è quello di maggior cilindrata sino ad oggi montato su uno scooter.

Un sistema computerizzato di alimentazione ad iniezione assicura, con una corretta combustione, potenti prestazioni e minime emissioni.



### Telaio e sospensioni

Il telaio tubolare del **Burgman 650 Executive** e il suo forcellone in alluminio consentono al motore di essere collocato in posizione avanzata ottenendo così un eccellente equilibrio ed una notevole agilità di guida.



### Libertà al tocco di un bottone

L'innovativo cambio **Suzuki CVT** a comando elettronico (trasmissione variabile continua **Suzuki** a comando elettronico) offre tre distinte possibilità sul **Burgman 650 Executive**: due programmi di funzionamento totalmente automatici (Normal e Power) e uno manuale (Manual), ciascuno dei quali viene selezionato usando un bottone presente sul manubrio.

Nel programma Normal il motore del **Burgman 650 Executive** funziona a regimi più bassi con una rapportatura più lunga, risparmiando carburante.

Quando invece è inserito il programma Power con una rapportatura più corta i regimi di funzionamento del **Burgman 650 Executive** salgono, consentendo una risposta più robusta e immediata alle accelerazioni.

Il programma Manual ha cinque rapporti predeterminati nel CVT, che vengono selezionati usando i tasti Up e Down sul manubrio, rendendola un'esperienza di guida unica nel suo genere.

Nella versione del **Burgman 650 Executive** già dotata dell'immobilizer e del parabrezza motorizzato il cambio manuale è dotato anche di overdrive. Inserendo questo rapporto più lungo si viaggia velocemente a un regime non elevato, risparmiando carburante.

## Burgman 650

### Cambio automatico SECVT



**Suzuki Burgman 650** ha due fari anteriori multirifrangenti che sono entrambi accesi con l'anabbagliante inserito.

Al posteriore ci sono due combinazioni di fari entrambe dotate di luci stop e posizione che aggiungono al **Burgman 650** un tocco lussuoso. Sia la sella che il bloccasterzo vengono aperti con la chiave di avviamento.

Uno sportellino magnetico consente l'accesso al blocchetto di accensione del **Burgman 650** solo alla chiave del suo veicolo dotata del codice

corretto. Il sistema SECVT (cambio automatico a controllo elettronico **Suzuki**) del **Burgman 650** è basato su due pulegge a diametro variabile e da un'inedita ed estremamente durevole cinghia di trasmissione denominata Dry Hybrid Composite Belt.

Questa cinghia del **Burgman 650**, realizzata in materiali compositi, funziona a secco per una maggior efficacia e leggerezza. Un sistema computerizzato controlla il funzionamento del SECVT.

Questo rileva il rapporto inserito usando tre sensori: diametro puleggia conduttrice, giri motore e semipulegge condotte. Basandosi sulla velocità del **Burgman 650** e sull'apertura della manopola dell'acceleratore il sistema di comando del SECVT calcola il regime ottimale del motore e automaticamente adegua la rapportatura nel cambio variando il diametro della puleggia conduttrice con un attuatore elettrico.

È possibile scegliere, usando un pulsante posizionato sul manubrio, il funzionamento del cambio in modo manuale sequenziale e, attraverso due pulsanti posti sempre sul manubrio, selezionare 5 rapporti predeterminati, aumentando o scalando le marce come nei cambi manuali.

### Motore bicilindrico DOCH robusto e silenzioso



Il design del motore del **Burgman 650** è tecnologicamente avanzato: bialbero con quattro valvole per cilindro. Alesaggio e corsa sono 75,5mm x 71,3mm.

Due contralberi e il montaggio elastico del motore contribuiscono a ridurre le vibrazioni del **Burgman 650**. Telaio e forcellone ridefiniscono

lo stato dell'arte di questo veicolo. Stile unico e sofisticato. Una macchina avanti anni luce rispetto a qualsiasi altra che pur le assomigli.

Il **Burgman 650** è caratterizzato da telaio in tubi e forcellone in alluminio, sella bassa, sospensioni di qualità, pneumatici radiali di grossa sezione e tre freni a disco. Le emissioni sono ridotte dal sistema PAIR e dall'impianto di scarico del **Burgman 650** è provvisto di sonda Lambda e catalizzatore.

A seconda delle condizioni di carico e dei giri motore del **Burgman 650**, il sistema PAIR invia aria fresca, proveniente dalla scatola filtro, nei condotti di scarico riducendo la concentrazione di monossido di carbonio e di idrocarburi incombusti, mentre la sonda Lambda segnala alla centralina il volume di ossigeno presente nello scarico in base al quale viene corretto il titolo della miscela aria benzina inviata alle camere di combustione.

Il catalizzatore assorbe poi quanto rimane delle emissioni inquinanti. La combinazione di questi tre sistemi è così efficace che le emissioni del **Burgman 650** sono ben inferiori rispetto a quanto viene richiesto nella normativa Euro 2. Il volume di alimentazione del **Burgman 650** è determinato da quattro memorie inserite nel sistema computerizzato di gestione (conosciuto come centralina ECMI, la prima è posizionata sull'apertura della manopola dell'acceleratore, la seconda sul carico del motore, la terza sulla pressione dell'aria aspirata e la quarta sui giri motore.

### Telaio e ciclistica del Burgman 650



La forcella anteriore del **Burgman 650** ha gli steli da 41mm e offre una corsa utile di 100mm. Gli ampi pneumatici radiali del **Burgman 650** misurano 120/70R-15 all'avantreno e 160/60R-14 al retrotreno.

I due dischi anteriori da 260mm del **Burgman 650** sono serviti da due pinze a doppio pistone mentre il singolo disco posteriore da 250mm è servito da una pinza a due pistoni contrapposti.

In fase di parcheggio il disco posteriore può essere bloccato con il freno a mano.

Suzuki k8