

Suzuki Gsx 650 F, nuova moto del 2008



Gsx 650 F, una sportiva a tutto tondo



La **650 cm³** è da tempo considerata, per ciò che concerne il propulsore, la cilindrata ottimale dal punto di vista dell'erogazione di coppia e della risposta all'eccezionale, mentre dal punto di vista dimensionale si è sempre distinta per leggerezza, facilità d'utilizzo e maneggevolezza.

Per questo le **moto da 650 cm³** sono così in voga, sia che la si scelga per andare ogni giorno al lavoro sia per il weekend.

Suzuki presenta una moderna interpretazione della classica **moto da 650 cm³**.

La **Suzuki Gsx 650 F 2008**, una **moto sportiva a tutto tondo**, che unisce ad una linea filante una tecnologia avanzata ed un moderno propulsore 4 cilindri dalle grandi prestazioni e dall'efficiente sistema d'iniezione.

Dinamica e sportiva nell'aspetto ma confortevole per l'uso quotidiano grazie al manubrio rialzato, alle pedane più basse e alla sella ribassata.

Gestione motore e iniezione digitale SDTV



L'efficiente motore ad iniezione della **Gsx 650 F 2008** è realizzato con le tecnologie sperimentate nelle competizioni ed in uso sulla gamma **Gsxr**. Quattro cilindri in linea. Raffreddamento a liquido. Doppi alberi a camme in testa. Quattro valvole per cilindro.

I cilindri della **Gsx 650 F** sono completamente in alluminio con trattamento superficiale al carburo di silicio-fosforo-nichel derivato dalle competizioni e denominato S.C.E.M. (**Suzuki Composite Electrochemical Material**). La nuova **Suzuki Gsx 650 F 2008** ha un sistema di lubrificazione che consente di spruzzare dell'olio all'interno del cambio direttamente sugli ingranaggi.

L'impiego di paratie sugli ingranaggi del contralbero riduce la rumorosità meccanica proveniente dalla catena di trasmissione, rendendo globalmente più silenziosa la **Gsx 650 F**. Il propulsore della **Gsx 650 F 2008** è il risultato di un progetto nato per rispondere con versatilità, abbondanza di potenza e fruibilità in ogni condizione di utilizzo. Inoltre la **Gsx 650 F** produce emissioni più contenute ed ha consumi ridotti.

Il sistema di iniezione digitale SDTV della **Gsx 650 F (Suzuki Dual Throttle Valve)** migliora l'erogazione della potenza della **moto** e rende più lineare la risposta all'acceleratore a tutti i regimi, oltre ad aumentare l'autonomia e minimizzare le emissioni. Il sistema digitale della **Gsx 650 F** rileva il regime del motore, la posizione dell'acceleratore e la marcia inserita per stabilire la corretta apertura delle valvole secondarie in modo da mantenere la velocità di caricamento dell'aria in aspirazione necessaria per l'ottimale riempimento dei cilindri e rendere massima l'efficienza della combustione.

Ciascun corpo farfallato è dotato di un compatto iniettore multiforo che contribuisce egregiamente all'efficienza della combustione. La centralina controlla anche il sistema PAIR (Pulsed-AIR), che inietta aria pulita nelle singole luci di scarico in modo da causare la combustione spontanea degli idrocarburi incombusti, riducendo il monossido di carbonio emesso. L'impianto di scarico della **Gsx 650 F** è dotato di un catalizzatore e presenta un sensore che permette alla centralina motore di monitorare l'efficienza della combustione e regolare secondo necessità l'iniezione del carburante.

Il filante gruppo di scarico è in acciaio inossidabile. Un sistema automatico di controllo del regime del minimo (ISC - Idle Speed Control) regola il volume d'aria attraverso i circuiti del minimo del corpo farfallato, assicurando un minimo stabile in ogni condizione e riducendo le emissioni subito dopo l'avviamento. La **Suzuki Gsx 650 F 2008** è una delle **moto Suzuki** di media cilindrata più pulite, e rispetta le norme sulle emissioni Euro 3 e Tier 2.

Stile all'avanguardia

La **Suzuki Gsx 650 F 2008** è all'avanguardia nello stile, con un impareggiabile personale look sportivo.

Il DNA sportivo **Suzuki** della **Gsx 650 F** è ben espresso dalla carenatura intera e dai fari a sviluppo verticale.

Le linee integrate di carenatura, serbatoio e sezione di coda distinguono inequivocabilmente la **Gsx 650 F** come appartenente alla grande famiglia **Suzuki**.

Ciclistica moderna, studiata per il comfort



Il telaio in acciaio a doppia trave è concepito per offrire la necessaria rigidità alla torsione richiesta dall'esuberante propulsore della **Gsx 650 F**. L'interasse è di 1470 mm con angolo canotto di 26 gradi ed avancorsa di 108 mm. La forcella anteriore Kayaba ha steli da 41 mm con precarico molla regolabile ed una corsa totale di 130 mm. La

sospensione posteriore a monoammortizzatore della **Gsx 650 F** è anch'essa dotata di regolazione del precarico molla e smorzamento in estensione, e lavora su di un forcellone a sezione rettangolare tramite un leveraggio progressivo.

La progressione assicura un'azione iniziale della sospensione più morbida per rispondere alle piccole asperità del fondo stradale, che poi diventa progressivamente più rigida all'aumentare dell'escursione della ruota posteriore (128 mm), migliorando così la risposta in ogni condizione.

L'altezza della sella è relativamente bassa della **Gsx 650 F**, 770 mm, per rendere agevole l'appoggio dei piedi a terra. La sella è in un unico pezzo ed è concepita per essere confortevole anche nelle lunghe percorrenze. L'ergonomia fra sella, pedane e manubrio è stata accuratamente studiata per risultare in un perfetto equilibrio fra sportività e comodità, ed il manubrio è montato su supporti in gomma per ridurre le vibrazioni della **Gsx 650 F** trasmesse al pilota. Il serbatoio della benzina è da 19 litri.

Strumentazione completa e gruppi luce



Particolarmente ricco il quadro strumenti della **Gsx 650 F**, con contagiri analogico, tachimetro digitale, contachilometri a cristalli liquidi, livello del carburante, orologio, doppio contachilometri parziale, autonomia residua ed indicatore della marcia.

In più, la spia indicativa per i cambi marcia della **Gsx 650 F** che rammenta la sportiva **Gsxr** e può essere programmata per segnalare al pilota il momento giusto per il cambio marcia. Le spie a LED indicano la folle, indicatori di direzione e luce abbagliante oltre agli allarmi di pressione olio, temperatura refrigerante ed anomalia al sistema d'iniezione del carburante. Il gruppo ottico

alogeno multiplo a sviluppo verticale comprende anabbagliante da 55 W e abbagliante da 60 W.

Le luci posteriori sono integrate nella sezione di coda, e gli indicatori di direzione sportivi sono dotati di plastiche chiare e lampade color ambra.

Suzuki k8