

Suzuki Gsx R 1000 2003



GSX R 1000 K3: IL MOTORE CHE HA CAMBIATO TUTTO



Il motore della **Gsx R 1000 k3** è un quattro cilindri di 998cc, raffreddato a liquido DOHC, 16 valvole; compatto e leggero fornisce un'eccezionale potenza.

Il corpo farfallato è costruito col sistema brevettato **Suzuki-SDTV** a doppia farfalla per assicurare un'incredibile fluidità di erogazione.

Il sistema di scarico della **Gsx R 1000 k3** è fornito di valvola parzializzatrice -SET- gestita elettronicamente: si ottiene così una miglior combustione che ottimizza la coppia e si riducono le emissioni di idrocarburi incombusti.

Per contenere il peso della **Gsx R 1000 k3** i collettori di scarico sono in titanio e la marmitta ha parti in titanio e l'involucro in alluminio. Lo styling della **Gsx R 1000 k3** è stato curato in funzione del miglior effetto aerodinamico.

Un telaio da competizione

Il telaio perimetrale in lega di alluminio della **Gsx R 1000 k3** è composto per la maggior parte da elementi estrusi ed è stato progettato per fornire un corretto equilibrio tra le rigidità dei diversi componenti, usando come riferimento i dati provenienti dallo sviluppo della GSV-R MotoGP.



Freni piu' efficienti e forcella rovesciata

L'impianto frenante anteriore della **Gsx R 1000 k3** è composto da pinze a quattro pistoni con attacco radiale e dischi flottanti da 300 mm, il posteriore adotta pinza a doppio pistone e disco da 220 mm.

La forcella rovesciata ha gli steli da 43 mm con uno speciale trattamento al carbonio -DLC- che ne migliora la scorrevolezza mentre il pompante interno è a cartuccia.

L'ammortizzatore posteriore con serbatoio incorporato della **Gsx R 1000 k3** è completamente registrabile.

Ruote in lega e design funzionale

Le ruote della **Gsx R 1000 k3** sono realizzate in lega leggera e montano pneumatici radiali.

La disposizione verticale dei due fari multi riflettenti consente di posizionare i condotti che convogliano l'aria nella scatola filtro più vicino alla parte centrale della carena, dove la pressione dell'aria è maggiore, migliorando l'efficienza dell'aspirazione con un ulteriore incremento prestazionale della **Gsx R 1000 k3**.

Luci e strumentazione



La luce posteriore della **Gsx R 1000 k3** è a LED senza manutenzione.

La strumentazione compatta sulla **Gsx R 1000** richiede un minor movimento degli occhi e comprende: un contagiri analogico dotato di motorino passo passo, in cui sono integrate le spie LED per gli indicatori di direzione, faretto abbagliante, folle e riserva carburante; tachimetro e contachilometri totale e parziale, orologio e temperatura acqua sono invece a cristalli liquidi.

Nel display a cristalli liquidi è inclusa anche una spia, programmabile, che segnala il raggiungimento di un regime prefissato della **Gsx R 1000**.

Gsx R 1000 k3

Foto Gsx R 1000 k3