

Suzuki Gsx R 1000 2010



GSX R 1000 LO: REGINA IN PISTA, PADRONA DELLA STRADA



Potente e compatto motore da 999 cm³ a quattro cilindri della **Gsx R 1000 LO**. Agile telaio e sospensioni reattive.
La **Gsx R 1000 LO** è una **moto** dal peso contenuto e dal look affilato.
La **Gsx R 1000** di ultima generazione rinnova l'invito ai centauri di tutto il mondo a prendere possesso della pista.

Il motore della Gsx R 1000 LO



Il propulsore da 999 cm³ a 4 cilindri, con alesaggio x corsa di 74,5 mm x 57,3 mm, garantisce una migliore risposta della **Gsx R 1000 LO** in ogni condizione.
Motore compatto per ridurre le dimensioni e l'interasse consentendo di allungare il forcellone per una migliore trazione.
Il motore della **Gsx R 1000 LO** presenta valvole al titanio, pistoni forgiati e candele all'iridio.

I cilindri della **Gsx R 1000 LO** rivestiti con materiale **Suzuki Composite Electrochemical Material (SCEM)** affogati nel carter superiore riducono gli attriti.

Gli iniettori a 12 fori consentono una nebulizzazione ottimale per una migliore combustione riducendo i consumi e le emissioni dello scarico.
Il selettore **Suzuki Drive Mode Selector (S-DMS)** permette di selezionare una diversa mappatura per ogni condizione di marcia (3 mappature A-B-C). Grandi ed efficienti radiatori acqua ed olio, di forma trapezoidale, consentono di ridurre la temperatura motore del motore della **Gsx R 1000 LO**.

Telaio, sospensioni e ruote della 1000 LO



La **Gsx R 1000 LO** ha un compatto telaio twin-spar a culla composto da cinque segmenti fusi.
Leggera forcella anteriore Big Piston Frontforks (BPF) con design provato nelle gare di endurance per garantire reattività e una stabilità eccellenti.
Ammortizzatore posteriore con precarico molla, e regolazione idraulica per compressione ed estensione.
Freni anteriori a disco 310 mm interamente flottanti e rigide e leggere pinze ad

attacco radiale monoblocco.

Lo stile affilato della **Gsx R 1000 LO** consente di ridurre turbolenze e resistenza aerodinamica.

Coperchio monoposto compreso per corse in solitario o in pista.



La **Gsx R 1000 LO** ha un faro anteriore multiriflettore con lampade alogene abbaglianti e anabbaglianti sovrapposte verticalmente.

Le luci di posizione con lenti di colore blu all'interno, per un look ancora più sportivo.
Indicatori di direzione anteriori e posteriori con lenti trasparenti

La strumentazione della **Gsx R 1000 LO** comprende un contagiri analogico e un tachimetro LCD.

Gli indicatori LCD comprendono contachilometri, doppio "trip meter", "trip meter" per la riserva, orologio, indicatore di allarme temperatura refrigerante/pressione olio, indicatore marcia inserita, timer/cronografo, indicatore impostazione S-DMS e grafico a barre indicante la luminosità degli strumenti.



Gsx R 1000 IO

Foto Gsx R 1000 LO