

Suzuki Gsx R 600 2001



GSX R 600 K1: LA SUPERSPORT PIÙ EVOLUTA



La moto Suzuki Gsx R 600 k1 è nata nel 2001 ed è risultata all'epoca la

moto sportiva Suzuki 600 tecnologicamente più evoluta di tutti i tempi. Grazie al nuovo sistema **Suzuki Dual Throttle Valve**, la **Gsx R 600 k1** è la prima **moto race-replica 600** ad iniezione.

Per unire l'efficacia dell'iniezione alla risposta dei carburatori, il sistema SDTV utilizza due valvole in ogni corpo farfallato.

L'erogazione istantanea è sempre disponibile, sia in uscita di una curva lenta che accelerando in rettilineo.

I vantaggi? Un'erogazione più precisa, una migliore combustione e quindi un aumento della potenza e dell'accelerazione e un risparmio nei consumi, con conseguente riduzione delle emissioni e miglioramento della partenza a freddo.

Un'iniezione di nuova grinta

Sotto la linea grintosa ed aerodinamica della **Gsx R 600 k1** batte forte il cuore di una **moto** da Gran Prix, nata dall'esperienza e dalle vittorie **Suzuki** sulle piste di tutto il mondo.

E' la **Suzuki Gsx R 600 k1**: un oggetto di desiderio, capace di scatenare le passioni più sfrenate e di soddisfarle completamente.



L'unione fa la forza



La **Suzuki Gsx R 600 k1** è stata studiata come un tutt'uno e non come un insieme di pezzi.

Il design del telaio della **Gsx R 600 k1** influenza la progettazione del motore e della parte elettrica; il design del motore si riflette sul telaio, e la concezione della parte elettrica e dell'aerodinamica migliora le prestazioni di un motore più compatto, potente e leggero.

Gsx R 600



La **Suzuki Gsx R 600 k1** è una **moto** che porta in strada gli ultimi progressi compiuti nel settore delle corse: l'impostazione delle sospensioni, la distribuzione del peso, il telaio di una nuova concezione (che trae ispirazione da quello della **moto Suzuki Rgv 500** Gran Prix).

Gsx R 600 k1

Foto Gsx R 600 k1