

Suzuki Gsx R 600 2010



GSX R 600 LO: TECNICA AD ALTE PRESTAZIONI



Avanzato motore da 599 cm³ della **Suzuki Gsx R 600 LO** efficiente e compatto, dotato di corpo farfallato SDTV (**Suzuki Dual Throttle Valve**) con doppio iniettore e mappatura selezionabile S-DMS (**Suzuki Drive Mode Selector**).

Look ricercato e aerodinamicamente raffinato.

La **Gsx R 600 LO** del **2010**: un'autentica riproduzione racing dotata dell'originale tecnologia **Suzuki** e capace di offrire prestazioni elevate sia in pista sia in strada.

Il motore della Gsx R 600 LO



La **Gsx R 600 LO** ha motore da 599 cm³ a 4 cilindri raffreddato a liquido con alesaggio di 67,0 mm e corsa di 42,5 mm, e regime massimo di 13.500 giri/min, dotato di caratteristiche tecnologiche provate su pista per prestazioni elevate e Valvole

in titanio.

La **Gsx R 600 LO** monta il sistema di iniezione elettronica **Suzuki Dual Throttle Valve (SDTV)**.

Il selettore **Suzuki Drive Mode Selector (S-DMS)** della **Gsx R 600 LO** permette la selezione istantanea tra tre mappe di controllo del motore per adattarsi alle preferenze personali.

Il controllo automatico del minimo (ISC - Automatic Idle Speed Control) stabilizza il regime di minimo del motore.

Frizione con limitatore di coppia in frenata per garantire alla **Gsx R 600 LO** un migliore ingresso in curva.

Telaio e sospensioni della Gsx R 600 LO



Il radiatore a forma trapezoidale della **Gsx R 600 LO** offre una grande capacità di raffreddamento. Forcella anteriore a cartuccia rovesciata con precarico, ritorno e compressione regolabili. L'ammortizzatore posteriore è con precarico molla, e regolazione idraulica in estensione e compressione.

Ammortizzatore di sterzo a controllo elettronico.

I poggiatesta della **Gsx R 600 LO** sono regolabili in 3 posizioni per adeguarsi alle preferenze del guidatore.

I pneumatici radiali anteriore 120/70ZR17M/C e posteriore 180/55ZR17M/C, sonop stati appositamente progettati per la **Gsx R 600 LO** su ruote in lega a 3 razze.

La **Gsx R 600 LO** ha il doppio freno anteriore a disco flottante da 310 mm, pinze freno radiali e freno posteriore singolo a disco da 220 mm.



Il quadro strumenti della **Gsx R 600 LO** è composto da contagiri analogico, tachimetro digitale LCD, indicatori LCD e LED comprendenti un indicatore del regime del motore e un indicatore della marcia.

Tecnica ad alte prestazioni

Gsx R 600 IO

Foto Gsx R 600 LO