

CATALOGO SUZUKI DEL 2006



LEGACY OF PERFORMANCE

GSXR



Suzuki Supersport k6

SUZUKI GSX R 1000 K6

Suzuki Gsx R 1000 k6, una **moto** che ha raggiunto dei livelli insuperabili. Riconfermato il design e il motore della **Gsx R 1000 k5**, **moto** davvero eccellente che ha raggiunto prestazioni straordinarie. La **Gsx R 1000 k6** è leggera, agile e sempre pronta. Potenza senza compromessi, coppia motore elastica.



SUZUKI GSX R 750 K6



Quando oltre vent'anni fa venne lanciata la prima **Gsx R 750**, **Suzuki** diede vita ad una categoria totalmente inedita: quella delle vere race replica delle **moto** da corsa. Per oltre vent'anni la **Suzuki Gsx R 750** ha rappresentato un collegamento diretto fra strada e circuito. Lo slogan della **Gsx R**, "Padrona delle piste", si basa su fatti tangibili. Basta dire **Gsx R 750**, e subito il mondo pensa ad una **moto** da competizione a cui sono stati aggiunti i fari, ottenendo il miglior equilibrio possibile fra prestazioni del motore e del telaio. Per il **2006**, la più recente versione della leggendaria **Gsx R 750 k6** continua nel suo incessante progresso tecnologico verso prestazioni sempre più eccellenti, unendo prontezza, elasticità e potenza da grossa cilindrata con la compattezza e la maneggevolezza di una media.

Ora, la **Gsx R 750 k6** è ancora più compatta, più potente e più aerodinamica.

SUZUKI GSX R 600 K6



Gli obiettivi per il progetto **Gsx R 600 k6** erano: maggiore potenza e coppia, fascia di utilizzo più ampia, spostamento della maggior massa possibile in basso e verso il centro dell'interasse. Il risultato di questo lavoro ha portato ad un nuovo motore più corto e più compatto, ma anche più potente e con una risposta ancora superiore; un forcellone più lungo con il fulcro spostato in avanti senza alterare l'interasse.

La **Gsx R 600 k6** è più leggera, più compatta e più aerodinamica: con freni anteriori maggiorati, e sospensioni dalla maggiore flessibilità; frizione antisaltellamento; corpi farfallati a doppio iniettore; cambio a 6 marce con nuovi rapporti e nuova posizione di guida con pedane regolabili in tre posizioni.

Suzuki Strada k6

SUZUKI GSR 600 K6

Nel **2006** nasce la **Suzuki Gsr 600 k6**, una **moto** derivata dall'esperienza nelle corse, un'esperienza che si è sviluppata nientemeno che sulla **Gsx R 600**. La **Gsr 600 k6** risulta potente, leggera e compatta con una guidabilità che si adatta ad ogni tipo di pilota.

La **Gsr 600 k6** vanta di un design mozzafiato, moderno e rifinito, con componenti di alta qualità e finitura. Sportiva ed elegante, ecco come descrivere la **Suzuki Gsr 600**.



SUZUKI GSF BANDIT 1200 A k6 - GSF BANDIT 1200 SA k6



Il motore della **Suzuki Gsf Bandit 1200 A k6** a è il simbolo della **moto** stessa, che eroga grande coppia con la massima uniformità a tutti i regimi, dal minimo sino alla linea rossa del fuorigiri.

Noto per la sua semplicità ed affidabilità, il motore della **Gsf Bandit 1200 A k6** ha vinto innumerevoli gare di durata e continua a conquistare l'ammirazione dei motociclisti sulle strade di tutto il mondo. Sia la **Gsf Bandit 1200 A k6** sia la **Gsf Bandit 1200 SA k6** sono dotate di una strumentazione evoluta che comprende: contagiri analogico con tachimetro, contachilometri totale e parziale doppio, indicatore livello carburante e orologio digitali LCD.



SUZUKI SV 1000 K6 - SV 1000 S K6



Bicilindrico potente, leggera e maneggevole sono le caratteristiche della **Suzuki Sv 1000 k6**.
Prestazioni altissime e strumentazione avanzata sulle **Sv 1000 k6** e **Sv 1000 S k6**.

Catalogo Suzuki moto 2006 k6

