

## CATALOGO SUZUKI DEL 2009



LEGACY OF PERFORMANCE

GSXR



### Suzuki Supersport k9

#### SUZUKI GSX R 1000 K9



La nuova **Suzuki Gsx R 1000 k9** è stata progettata da un affiatato team di tecnici che hanno curato nei minimi particolari ogni singolo aspetto: dal design allo sviluppo del motore, dalla ciclistica all'elettronica senza tralasciare aerodinamica, sospensioni e comfort di guida. Nuovo motore più corto in senso longitudinale sulla **Gsx R 1000 k9**, in modo da accorciare l'interasse e adottare un forcellone più lungo, migliorando in questo modo le prestazioni su circuito. Telaio e carrozzeria della **Gsx R 1000 k9** più snelli che garantiscono un notevole miglioramento sulle prestazioni aerodinamiche.

La **Gsx R 1000 k9 del 2009** si conferma la "Top Performer" della categoria: esclusivo sistema S-DMS che permette al pilota di scegliere tra tre mappature differenti a seconda del proprio stile di guida e del manto stradale; nuovo propulsore da 999 cm3 studiato per massimizzare l'efficienza combustiva a tutti i regimi; telaio a doppia trave composto da una precisa fusione di cinque sezioni in lega d'alluminio. Sospensioni più reattive per la **Gsx R 1000 k9** nate dalla collaborazione tra i tecnici **Suzuki** e Showa; sistema di scarico che aiuta a tenere basso il baricentro della **moto** e a centralizzare la massa, assicurando allo stesso tempo maggiore potenza e coppia, pur nel rispetto dei più recenti parametri delle normative su emissioni e rumore.

#### SUZUKI GSX R 750 K9

La **Gsx R 750 k9** si presenta con nuove accattivanti grafiche e colorazioni. Il motore della **Gsx R 750 k9** è un perfetto esempio di design ad alte prestazioni, realizzato con uso di tecnologie sviluppate nelle competizioni mondiali. Le mappature selezionabili all'istante garantiscono un'adeguata erogazione di potenza del motore della **Gsx R 750 k9** a seconda dello stile di guida e delle condizioni della strada. Grande attenzione per l'aerodinamica grazie alla carenatura, nella quale spiccano i gruppi ottici a tre elementi, e agli indicatori di direzione integrati negli specchietti. La **Gsx R 750 k9** è un concentrato di bellezza, tecnologia e potenza.



#### SUZUKI GSX R 600 K9



**Gsx R 600 k9**: una combinazione vincente di meccanica ed elettronica avanzata, sospensioni e freni da competizione, non solo per sviluppare maggiore potenza ma per garantire un assetto più facile da gestire. Come la **Gsx R 750 k9** e la **Gsx R 1000 k9**, anche la **Gsx R 600 k9** permette di scegliere tra tre diverse mappature per regolare iniezione del carburante, valvola di scarico e sistema dell'accensione. Stile irresistibile per prestazioni eccezionali.

#### SUZUKI GSX R HAYABUSA 1340 K9

La **Gsx R Hayabusa k9** è una **moto** disegnata dal vento, una linea aerodinamica rinnovata in grado di migliorare la protezione all'aria del pilota. Una **moto** così unica crea una categoria a sé stante: "Sportiva Assolute". La **Gsx R Hayabusa k9** possiede un'accelerazione progressiva, maneggevolezza sportiva, è confortevole nei lunghi viaggi e senza limiti nel divertimento. La **Gsx R Hayabusa k9** è creata per offrire massimo equilibrio nelle prestazioni con uno stile unico e ineguagliabile.



### Suzuki Strada k9

## SUZUKI GSX 600 F K9



La **Gsx 650 F k9** è una moderna interpretazione della classica **moto** da 650cm<sup>3</sup> di cilindrata, una **moto** eclettica con una linea sportiva e filante; tecnologia avanzata e propulsore dalle grandi prestazioni che la rendono ideale sia per l'uso quotidiano sia per piccole fughe dal centro urbano.

La **Gsx 650 F k9** è dinamica e sportiva nell'aspetto ma confortevole grazie al manubrio rialzato, alle pedane più basse e alla sella ribassata. Le linee della carenatura, del serbatoio e della sezione di coda distinguono inequivocabilmente la **Gsx 650 F k9** come appartenente alla grande famiglia di casa **Suzuki**.

## SUZUKI GLADIUS 650 K9



Ci sono **moto** che si confondono nel traffico, altre invece sono progettate per distinguersi e farsi ammirare: la **GLADIUS** appartiene a quest'ultima tipologia. Sportivo motore bicilindrico V2 da 650cc, abbinato ad un look moderno e trendy.

La **Gladius** ha grande maneggevolezza per una guida facile e confortevole.

Una brillante combinazione di stile, tecnologia e design che ha la massima espressione nel compatto telaio a traliccio realizzato in tubi d'acciaio.

Linee accattivanti, con forme morbide e ricercate; colorazioni bicromatiche alla moda e grandi performance su strada la rendono una **moto** da avere, guidare e soprattutto esibire.

Le irregolarità del manto stradale non saranno più un problema con la **Gladius**, grazie al monoammortizzatore collegato ai forcellone oscillante; la **Gladius** avrà così una reazione più morbida e lineare migliorando considerevolmente il comfort di guida. Modifiche di progettazione al meccanismo di rilascio della frizione della **Gladius** consentono un cambio a sei rapporti più fluido e una riduzione della rumorosità meccanica.

L'azione del motore della **Gladius** è ottimizzata da un potente computer che controlla i sistemi di iniezione elettronica, accensione e gestione del motore.

## SUZUKI B-KING K9



La **B-King** è la "naked" di grande cilindrata dall'aspetto muscoloso, che ben si coniuga con i tradizionali valori di **Suzuki**.

Una **moto** che si contraddistingue per le sue prestazioni, per la sua tecnologia, oltre ad un'estetica senza pari. Uno stile unico curato in ogni minima finitura, in ogni dettaglio, in ogni cromatura.

La **B-King** è un concentrato di potenza (con un motore in grado di imprimere accelerazioni impressionanti); di bellezza (espressa nella ricerca del piacere di essere guardati grazie ad una linea che sprigiona personalità) e di intelligenza (con una nuova interfaccia fra uomo e macchina che consente a quest'ultima di comunicare al pilota le proprie condizioni di funzionamento).

## SUZUKI GSR 600 K9

Linea snella, design accattivante, grande comfort di marcia. La **Gsr 600 k9** ha un avanzato motore ad alte prestazioni che deriva dall'unità sperimentata nelle competizioni della **Gsx R 600**.

La **Gsr 600 k9** è una **moto** dalle tante sfaccettature che la rendono sportiva ed elegante al tempo stesso, una riuscita miscela di forma e funzionalità che in poco tempo hanno fatto della **Gsr 600 k9** una delle **moto** stradali più amate e desiderate.



## SUZUKI BANDIT 650 K9



La **Bandit 650 k9** è una perfetta combinazione di prestazioni, stili e valore. Una **moto** adatta per qualsiasi tipo di spostamento, dalla gita con gli amici, al congestionato traffico cittadino sino ai lunghi viaggi. La **Bandit 650** è stata progettata per garantire un perfetto comfort di marcia, grande prontezza di risposta e tanto divertimento per chi la guida.

Il motore della **Bandit 650** è stato concepito per offrire elasticità, tanta potenza in ogni condizione, con valori di coppia generosi. Il sistema di iniezione dei carburanti con doppia valvola a farfalla è di tipo digitale ed è un esempio di applicazione di soluzioni ad alta tecnologia su **moto** di media cilindrata ed elevate prestazioni.

## SUZUKI BANDIT 650 SA TRAVELLER

Tutte le caratteristiche che hanno reso la **Bandit 650** una delle **moto** più apprezzate dai motociclisti si ritrovano nella versione **Traveller**.

Il comfort di guida è aumentato grazie al capiente bauletto da 47 litri con piastra e poggia schiena per garantire anche al passeggero un viaggio più comodo e rilassato.

La **Bandit 650 Traveller k9** è dotata di un'efficace semicarenatura che integra, una sopra l'altro, i fari abbagliante e anabbagliante alogeni.

La **Bandit 650 Traveller k9** ha un sistema automatico di controllo del minimo che monitorizza e regola il regime, garantendo un minimo stabile ed un avviamento sempre pronto, riducendo peraltro le emissioni in condizioni di motore freddo.



## SUZUKI BANDIT 1250 A K9



La **Bandit 1250 A k9** è una **moto** da strada di qualità impareggiabile, con un equilibrio pressoché perfetto di potenza, stile e tecnologia.

Maggiore coppia sin dal minimo fino al limite del fuorigiri, migliore risposta dell'acceleratore per un'accelerazione progressiva e senza incertezze.

Il propulsore della **Bandit 1250 A k9** offre un raffinato equilibrio tra potenza massima ed erogazione della coppia, per una risposta sempre pronta al comando del gas.



Il tutto garantisce una marcia più rilassante in autostrada e un funzionamento generale più fluido e con minori emissioni.

## SUZUKI BANDIT 1250 SA TRAVELLER K9



La versione **Traveller del Bandit 1250 SA k9** offre ancora un maggiore comfort di marcia per pilota e passeggero. Un capiente bauletto da 47 litri e un kit di due borse laterali rigide da 35 litri (con piastra e coperchi) offrono tanto spazio per tutti i vostri bagagli il cupolino con aletta variabile ripara maggiormente dai vento. La carena inferiore in tinta ingentilisce ulteriormente le forme della **Bandit 1250 SA Traveller k9**. La **Traveller del Bandit 1250 SA k9** una **moto** che cambierà l'esperienza di viaggio, trasformando anche il più lungo dei tragitti in una piacevole passeggiata

## SUZUKI VANVAN 125 K9



Emergere dalla massa è ora possibile e facile; basta acquistare il **VanVan 125 k9**. **VanVan 125 k9** è una **moto** inconfondibile, un mezzo trendy per chi vuole distinguersi dalla moltitudine di **moto** sul mercato. Simbolo dello spirito anticonformista del **VanVan** è la caratteristica marmitta extra-large. **VanVan 125 k9** è un modello che rievoca lo stile inconfondibile dei mitici anni settanta senza tralasciare la tecnologia del ventunesimo secolo. **VanVan 125 k9** è una **moto** per liberarsi dai "vincoli" della città e fuggire verso la spiaggia o la campagna in assoluta spensieratezza. Le nuove colorazioni 2009 rendono il **VanVan** un mezzo ancora più cool e accattivante.

## Suzuki Supermotard k9

## SUZUKI DR 125 SM K9



Divertirsi è l'imperativo che la **DR 125 SM k9** impone a chi la utilizza. Equipaggiata e disegnata per rendere anche il più semplice e veloce degli spostamenti un piacevole momento di svago. Il propulsore della **DR 125 SM k9** con iniezione elettronica consente viaggi in totale sicurezza, comfort e economicità. Bella quando è ferma, straordinaria in movimento grazie ad uno stile originale e ricco di dettagli curati. Scattante ed ecologica, pensata per la massima praticità dell'utente e progettata per la qualità.

## Suzuki Sport Enduro Tourer k9

## SUZUKI V-STROM 650 TRAVELLER K9



**V-Strom 650 Traveller k9**: Un'edizione speciale ancora più confortevole e adatta ai lunghi viaggi, importanti accessori che rendono la classica Sport Enduro Tourer una delle **moto** più complete della sua categoria. Puntale inferiore per migliorare ulteriormente l'aspetto aerodinamico della **V-Strom 650 Traveller k9**; paramani; comodo bauletto da 47 litri con schienale e guscio in tinta e cavalletto centrale per una maggiore stabilità della **moto** parcheggiata. Una **moto** versatile e ideale per avventura che consente di guidare con la medesima semplicità sia in tortuose strade di montagna, sia in autostrada sia nel traffico cittadino. Posizione di guida eretta e rilassata, compatta ma efficace carena per riparare.

Il conducente, sospensioni ad ampia escursione e marmitta rialzata permettono alla **V-Strom 650 Traveller k9** di adattarsi perfettamente a qualsiasi manto stradale.

## Suzuki Scooter k9

## SUZUKI SIXTEEN 125 K9 - SIXTEEN 150 K9

Il **Sixteen** a ruota alta della **Suzuki** ideale per tutti gli spostamenti quotidiani che si contraddistingue per il suo stile trendy e alla moda. Le sicure e resistenti ruote da 16 pollici a 5 razze in alluminio, oltre ad essere l'ideale per qualsiasi tipo di manto stradale, rafforzano l'immagine sportiva tipica dei modelli **Suzuki**. Niente più stress nel traffico; ore di punta e continui "stop-and-go" non saranno più un problema. Il **Sixteen** dispone di un motore efficiente nei consumi e rispettoso dell'ambiente, in grado di garantire prestazioni adatte per un uso quotidiano.



## SUZUKI BURGMAN 650 EXECUTIVE K9



Il **Burgman 650 Executive k9** è senza dubbio il più completo prodotto della sua categoria. Nessun altro scooter vanta una combinazione di prestazioni, stile, comfort, raffinatezza meccanica ed elettronica. Il sistema frenante con ABS del **Burgman 650 Executive k9** garantisce un ottimo controllo del veicolo anche in condizioni climatiche e dell'asfalto particolarmente insidiose. Poggiaschiena per pilota e passeggero, sella e manopole riscaldate di serie sono solo alcune delle caratteristiche peculiari che rendono il **Burgman 650 Executive k9** la più lussuosa e comoda esperienza di guida su due ruote.





## SUZUKI BURGMAN 400 K9



Tutto io stile, l'eleganza e la classe **Suzuki** in un unico mezzo: il **Burgman 400 k9**.

La storica cilindrata del Burgman propone un motore forte e silenzioso, con una maneggevolezza aumentata grazie a! particolare telaio costituito da tubi speciali di grande diametro che combinano il peso ridotto con l'alta resistenza alla flessione.

Il comfort di marcia sul **Burgman 400 k9** è assicurato anche dalla sella sdoppiata con un comodo schienale per il conducente regolabile in 5 posizioni differenti.

Grandi doppi fari, prese d'aria frontali, marmitta cromata a sezione ovale contribuiscono a fornire un'immagine giovanile e grintosa del **Burgman 400 k9**.

## SUZUKI BURGMAN 125 K9 - BURGMAN 200 K9



Design e classe sono quelle tipiche della famiglia **Burgman**. Il **Burgman 125 k9** e il **Burgman 200 k9** sono due mezzi per offrire eccellenti prestazioni grazie ad un motore ad iniezione dalla straordinaria progressione e ad un sistema frenante efficiente e sicuro.

Il **Burgman** è uno scooter concepito per garantire il massimo comfort per conducente e passeggero, grazie alla sella ampia, slanciata e bassa che permette inoltre un controllo assoluto del mezzo.

Entrambe i **Burgman** sono dotati di un motore monocilindrico 4 tempi con propulsori raffreddati a liquido e trasmissione automatica progettata per offrire prestazioni ottimali fin dai regimi più bassi, per un'ottima gestione della potenza nell'uso cittadino.

## Suzuki Cruiser k9

### SUZUKI INTRUDER M1500 VZ K9



L'**Intruder M 1500 k9** è la cruiser perfetta, equipaggiata con le più moderne tecnologie per garantire un uso efficiente del carburante e ottimizzare le prestazioni, iniezione elettronica, raffreddamento a liquido, sospensioni moderne e freni a disco.

L'**Intruder M 1500 k9** ha un potente motore V2 con una cilindrata di 1462 cm<sup>3</sup>, telaio con tubi in acciaio equipaggiato con un ammortizzatore posteriore nascosto, coppia impressionante che la rende leader della classe sia per il rapporto coppia/peso sia per il rapporto peso/potenza. Nel progettare l'**Intruder M1500** grande attenzione è stata rivolta al comfort con un'ampia sella ben imbottita la cui lunghezza supplementare consente a chi guida di spostarsi più avanti o indietro durante i viaggi più lunghi, il baricentro basso e l'attenta progettazione e posizionamento del lungo cavalletto laterale cromato rendono più semplice l'azione del pilota quando toglie l'**Intruder M1500** dal cavalletto per ripartire.

### SUZUKI INTRUDER M1800R VZR 1800 N K9



L'**Intruder M1800R VZR k9** è una potente cruiser "nuda" pura e muscolosa, caratterizzata da un faro esclusivo racchiuso in una elegante sede cromata, che si ispira alle prese d'aria dei jet, posto sulle caratteristiche forcelle anteriori invertite sperimentate nelle competizioni.

Il motore V-Twin da 1.783 cm<sup>3</sup> dell'**Intruder M1800R**, raffreddato a liquido, sprigiona una potenza tanto consistente quanto docile. Un'eccellente, coppia e un avanzato telaio dalla straordinaria facilità d'impiego consentono una notevole comodità per viaggiare in scioltezza tanto in città che nei tragitti più lunghi.

### SUZUKI INTRUDER C800 VL 800 K9



Nell'**Intruder M800 k9** lo stile muscoloso e aggressivo si miscela con la tecnica **Suzuki** più avanzata. Eleganza e tecnologia si fondono per dar vita ad una poderosa **moto** che fa categoria a sé.

Nessun'altra custom della medesima categoria è in grado di offrirti simile potenza, pari guidabilità e grande sensazione di libertà

### SUZUKI INTRUDER M800 VZ 800 K9



Come la sua "gemella", l'**Intruder M800 k9**, l'**Intruder C800 k9** vanta un motore bicilindrico da 805 cc, con un sistema elettronico integrato di alimentazione e accensione, messo a punto dagli stessi tecnici che hanno sviluppato le supersportive della serie Gsx R.

La linea è quella classica e al tempo stesso originale di **Suzuki**.

L'**Intruder C800** si distingue per il faro e per la forcella rovesciata oltre che per il classico bicilindrico a V.

## Suzuki Motocross k9

## SUZUKI RM 85 K9 - RM 85 L K9- RM 125 K9 - RM 250 K9

Le **Suzuki RM k9** sono **moto** prodotte per coloro che amano il divertimento. Le **RM k9** sono agili e scattanti, dotate di un look originale e accattivante, uno stile aggressivo che rivela lo spirito competitivo di **Suzuki**.

Dotate di una potenza ben distribuita su un'ampia gamma di giri, hanno componenti realizzati in modo da rendere immediati e funzionali gli spostamenti del corpo durante la guida, migliorando quelle caratteristiche di agilità e maneggevolezza che da sempre rendono famose le **moto** della serie RM di **Suzuki**.

Notevole attenzione è stata da sempre riposta alle prestazioni del motore, con migliori accelerazioni a bassi regimi e maggiore potenza a bassi e medi regimi, con una coppia più elevata ad alti regimi.

Per quanto concerne l'**RM 85** viene proposta con ruota da 17 pollici anteriore e da 14 pollici posteriore mentre l'**RM 85L** ha una ruota da 19 pollici davanti ed una 16 pollici dietro.

Le **RM 85** e **RM 85L** hanno tutte le misure che rispondono alle norme previste dai diversi organismi che organizzano le gare di cross.

Per entrambi i modelli il motore è di 84,7 cc raffreddato a liquido a due tempi. La mappatura digitale offre le migliori prestazioni agli alti regimi, quelli più adatti alle **RM**.



## SUZUKI RM-Z 450 K9



L'esperienza agonistica rappresenta la base per il lavoro che viene portato avanti dai tecnici Suzuki sullo sviluppo delle **moto** di serie. La **RM-Z450 k9** deriva proprio da tali esperienze che hanno portato negli anni numerosi successi.

Una **moto** destinata a rivoluzionare il settore: prima ad avere l'iniezione elettronica; cambio a cinque marce per una migliore adattabilità ai vari tipi di terreno e condizioni di utilizzo, telaio sviluppato per ottenere una **moto** compatta e una posizione di guida raccolta.

## SUZUKI RM-Z 250 K9

Perfezionare la miglior 250 cm3 a quattro tempi mai prodotta non era compito facile, ma gli ingegneri **Suzuki** sono riusciti nel loro obiettivo; carburatore rivisto, luci di scarico modificate, telaio evoluto e modifiche alle sospensioni.

La **Suzuki RM-Z250 k9** è ancora più potente e agile rispetto alle versioni precedenti. Migliorata la sensibilità in accelerazione ai regimi medi e alti nonché la risposta all'acceleratore a quelli bassi.



Catalogo Suzuki moto 2009 k9